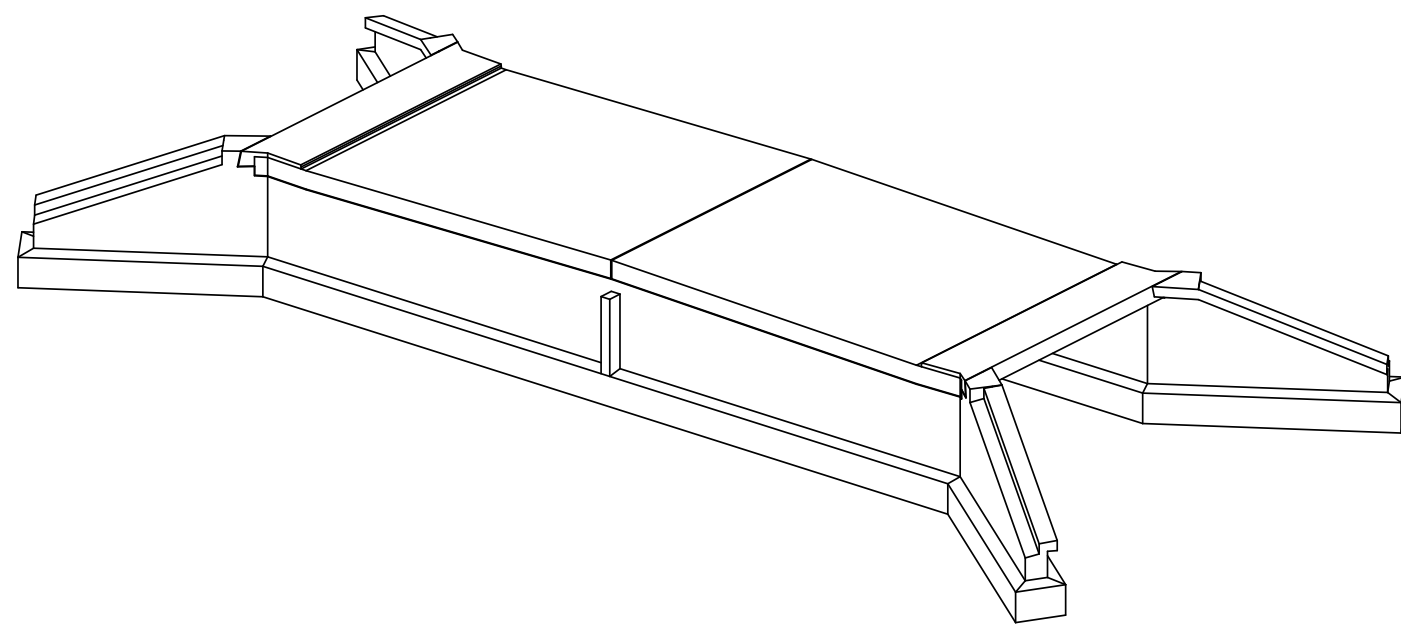
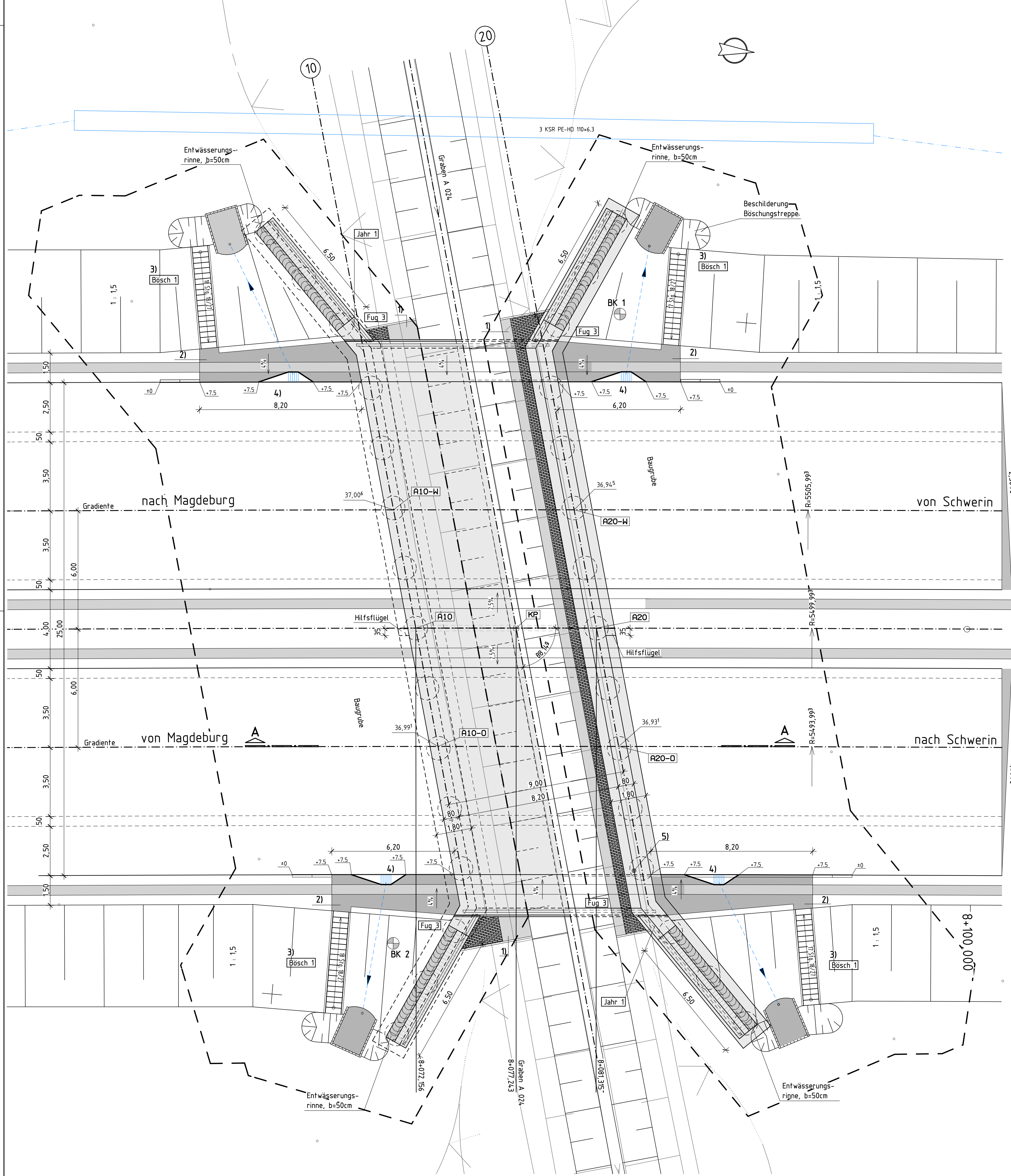


Grundriss; M 1:100

Draufsicht Überbau

Draufsicht Unterbau



Richtzeichnungen für Brücken und andere Ingenieurbauwerke, Stand 12/2020 (Bundesanstalt für Straßenwesen - bast)

○ Schalungsangaben

Shalungsangaben

Bauteil	Art
1 Überbau	Brettschalung, längs, sägerau, saugend
2 Widerlager	Tafel-Schalung, glatt, saugend
3 Flügel	Brettschalung, senkrecht, sägerau, saugend
4 Gesimse/Kappen	vertikal: glatte Tafelschalung, nur senkrechte Fugen in Sichtbeton horizontal: Besenstrich (Rosshaar)

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten des Baugrundbüro Dr.-Ing. Weissenburg, Spechsart 1, 06618 Naumburg, 2021.

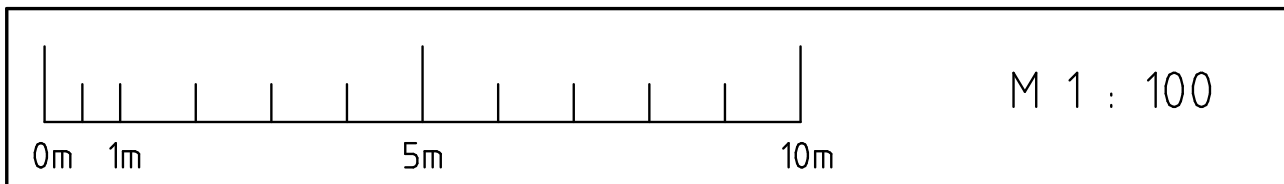
Das untersuchte Grundwasser ist entsprechend den ermittelten Prüfwerten als nicht betonangreifend und sehr gering stahlangreifend eingestuft.
Es ergibt sich aus der Einstufung des Grabenwassers die Expositionsklasse XA1.

Hinweise / Erläuterungen:

- 1,00m Pflasterstreifen mit Betonplatten 30x30x8cm, Farbton: grau
restliche Börmefestigung mit Bodensubstrat
- Betonoberfläche mit Besenstrich
30cm Beton C 35/45 WA bewehrt
20cm Schottertragschicht
OK Quergefälle entsprechend Kappe
Planum verdichten
- selbstreinigende Böschungstreppe:
Betonstufen (B=80cm) nach DIN EN 1339
mit zurückgesetzter Randeinfassung
(TB 8/25) nach DIN EN 1340 in Beton
C 12/15 verlegt
- Straßeneinlauf 500 x 500 herstellen
Anschlussleitungen mittels DN160
- Kritischer Punkt
Station A 14 = 8+083,235
Kleinste lichte Höhe = 2,83m
OK A 14 = 36,92m
UK-Konstruktion = 35,93m
OK Berne = 33,10m

Absteckkoordinaten

Koordinaten ausgewählter Punkte Lagebezug: 42/43 LS 150		
Punkte	OST (Rechts, X)	NORD (Hoch, Y)
A10	X=4484645.880	Y=5829180.649
A10-O	X=4484651.758	Y=5829182.294
A10-W	X=4484640.002	Y=5829179.004
KP	X=4484645.435	Y=5829185.717
A20	X=4484645.083	Y=5829189.772
A20-O	X=4484650.963	Y=5829191.418
A20-W	X=4484639.203	Y=5829188.126



Bodenkennwerte

	Bodenart	γ	ϕ'	γ'	E_v, E_0	E_{2h}	q_{s1k}	q_{t1k}
Bohrpfahlgründung	G/S	19	32,5	11	20-40	---	0,120	1,05
Widerlager-Hinterfüllung	G/S	20	25	10	$E_v E_0$	---	---	0

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C 30/37LP	XC4, XD3, XF4, WA	$r \leq 0,5$	---	B 500 B	---
Überbau	C 35/45	XC4, XD1, XF2, XA1	$r \leq 0,3$	---	B 500 B	---
Widerlager	C 35/45	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	$r \leq 0,3$	---	B 500 B	---
Flügel	C 35/45	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	$r \leq 0,3$	---	B 500 B	---
Bohrpfähle	C 30/37	XC2, XD2, XA1, WA	$r \leq 0,3$	---	B 500 B	---
Pfahlkopfbalken	C 35/45	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	$r \leq 0,3$	---	B 500 B	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---	---	---
Vorspannung	---	---	---	---	---	---

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton ——— Spannbeton ——— Stahl ——— Verbund ———		
Einwirkung	DIN EN 1991-2 (Eurocode 1) und DIN EN 1991-2/NA in Verbindung mit ARS 22/2012		
Verkehrskategorie / N_{obs}	1; 2 LKW Fahrstreifen je Fahr- richtung (für Ermüdungsberechnung)	2 x 10 ⁶	
Bemessungsliebsdauer	100 Jahre		
Anzahl der LKW-Fahrstreifen	2		
Verkehrsart / Beiwert Q	große Entfernung / 1,00		
Müllfrästenklasse	50/50-100		
Einzelstützweiten <(m)	9,16		
Gesamtlänge zwischen Endauflagern <(m)	9,16		
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	8,20		
Kleinste Lichte Höhe	≥ 2,83 ^B		
Kreuzungswinkel	88,163 ^B		
Breite zw. Geländern	28,60		
Brückenfläche	261,98		

zugehörige Pläne:

Bauwerksplan - Ansicht und Längsschnitt UE 1120
Bauwerksplan - Schnitte und Details UE 1130
Bauwerksplan - Baugrube + Baufeld+ Absteckplan UE 1140

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagebezug: System 42/43
Lagestatus: 150
Höhenbezug: DHNN 92
Höhenstatus: 160

Lagesystem: LS 150 System 42/43 Höhengsystem: HS 160 (DHNN 92)

e			
d			
c			
b			
a	Gleichstellung : Einarbeitung Prüfbemerkungen	13.11.2023	Ing.Büro
Index	Planänderung	Datum	Zeichen
Lagekizze			

Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Ost Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)			
Planaufsteller:	Koordinator nach ZTV-ING:	Auftragnehmer:	
den	den	den	
(Ort, Datum, Unterschrift)	(Ort, Datum, Unterschrift)	(Ort, Datum, Unterschrift)	
In statisch-konstruktiver Hinsicht geprüft:	In geometrischer und vertraglicher Hinsicht geprüft:	In schweiß- und korrosionsschutztechnischer Hinsicht geprüft:	
Prüfbericht Nr. 1/231/072-1 vom 21.09.2022	Prüfvermerk Nr. 01 vom 09.08.2023	Prüfbericht Nr. vom	
Magdeburg, den 21.09.2023	Halle, den 09.08.2023	den	
(Ort, Datum, Unterschrift)	(Ort, Datum, Unterschrift)	(Ort, Datum, Unterschrift)	
Baufreigabevermerk gem. ZTV-ING:		Freigabe gem. § 4 FStrG:	
Die Autobahn GmbH, NL Ost Halle, den 16.10.2023		Die Autobahn GmbH, NL Ost Halle, den 16.10.2023 im Auftrag	

Ausschreibungsunterlage

Straßenklasse und Nr. BAB A14 Über den Graben A 024		Streckenbezeichnung Magdeburg - Wittenberge-Schwerin	
Bau-km 8+7243 Betriebs-km 8+7243		von NK, Station bis NK, Station	
Bauwerk/Baubemaßnahme:		Datum	Zeichen
Bauwerk 52A Brücke im Zuge der BAB A14 über den Graben A024		11/2022	Ing.Büro
		11/2022	Ing.Büro
		11/2022	Ing.Büro
		ASB-Nr.: 3436 552	
Art des Planes / Bauteils:		Maßstab: 1:100	
Bauwerksplan Draufsicht		Plannummer:	Index:
		52A 110 UE	a